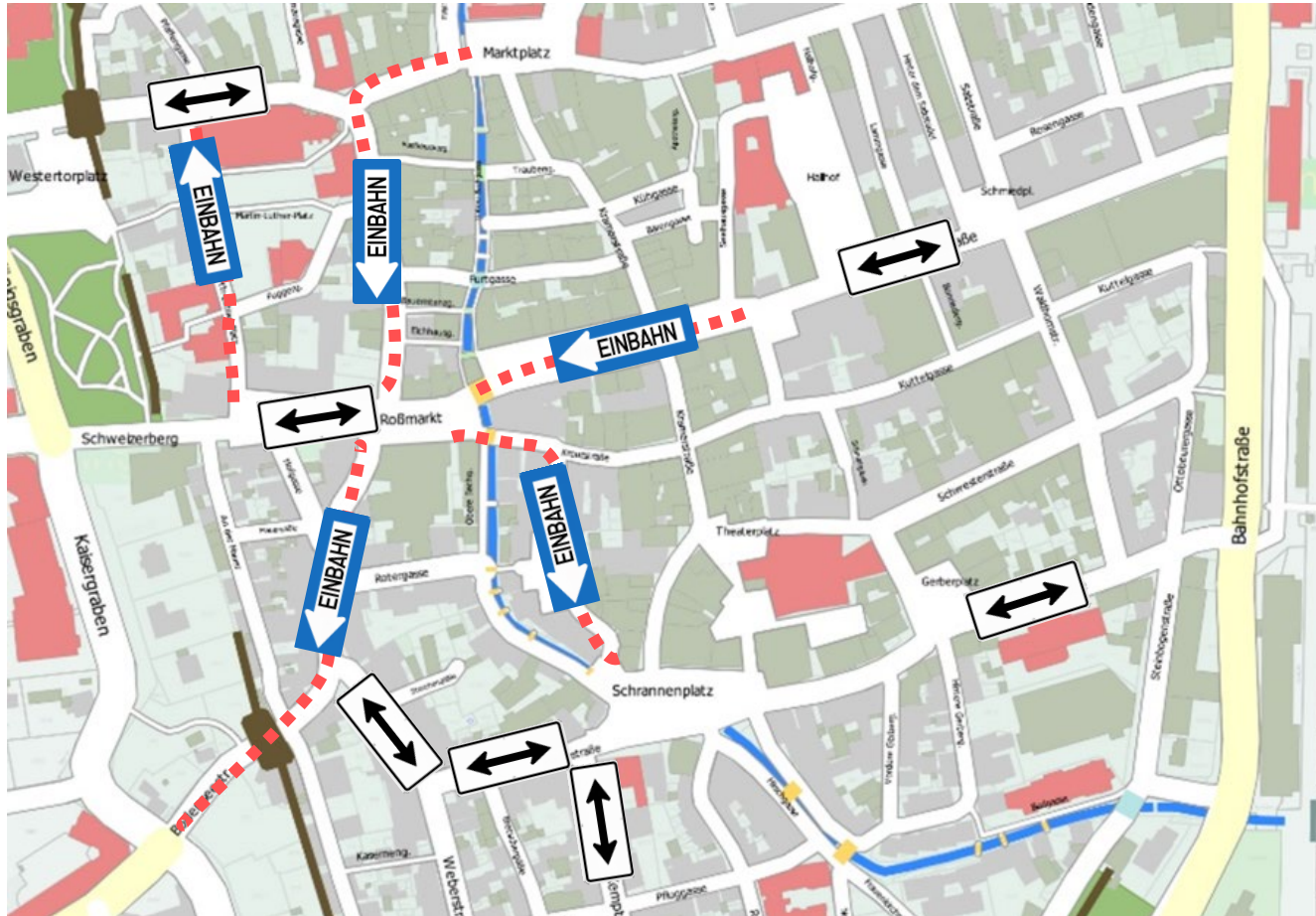
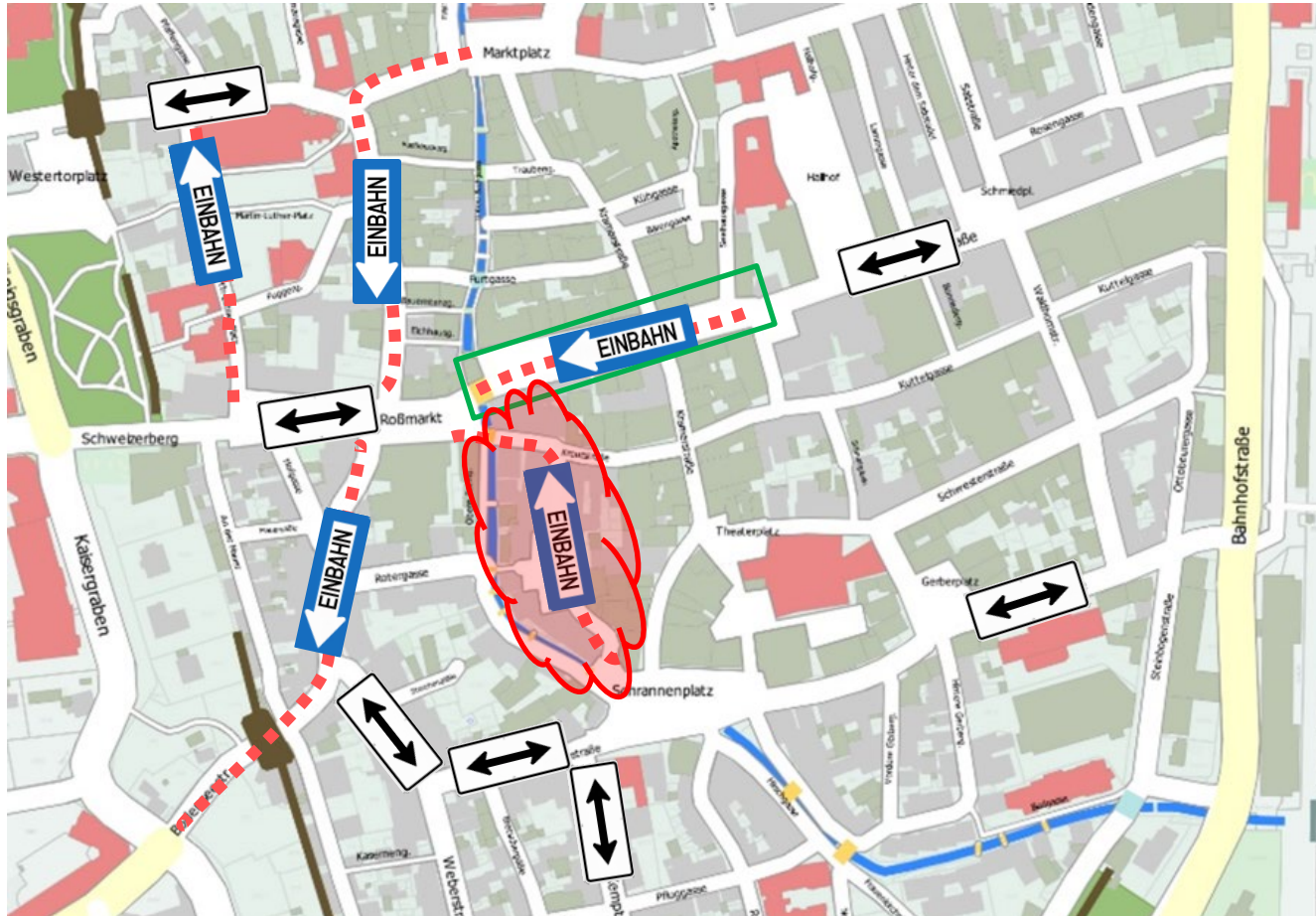


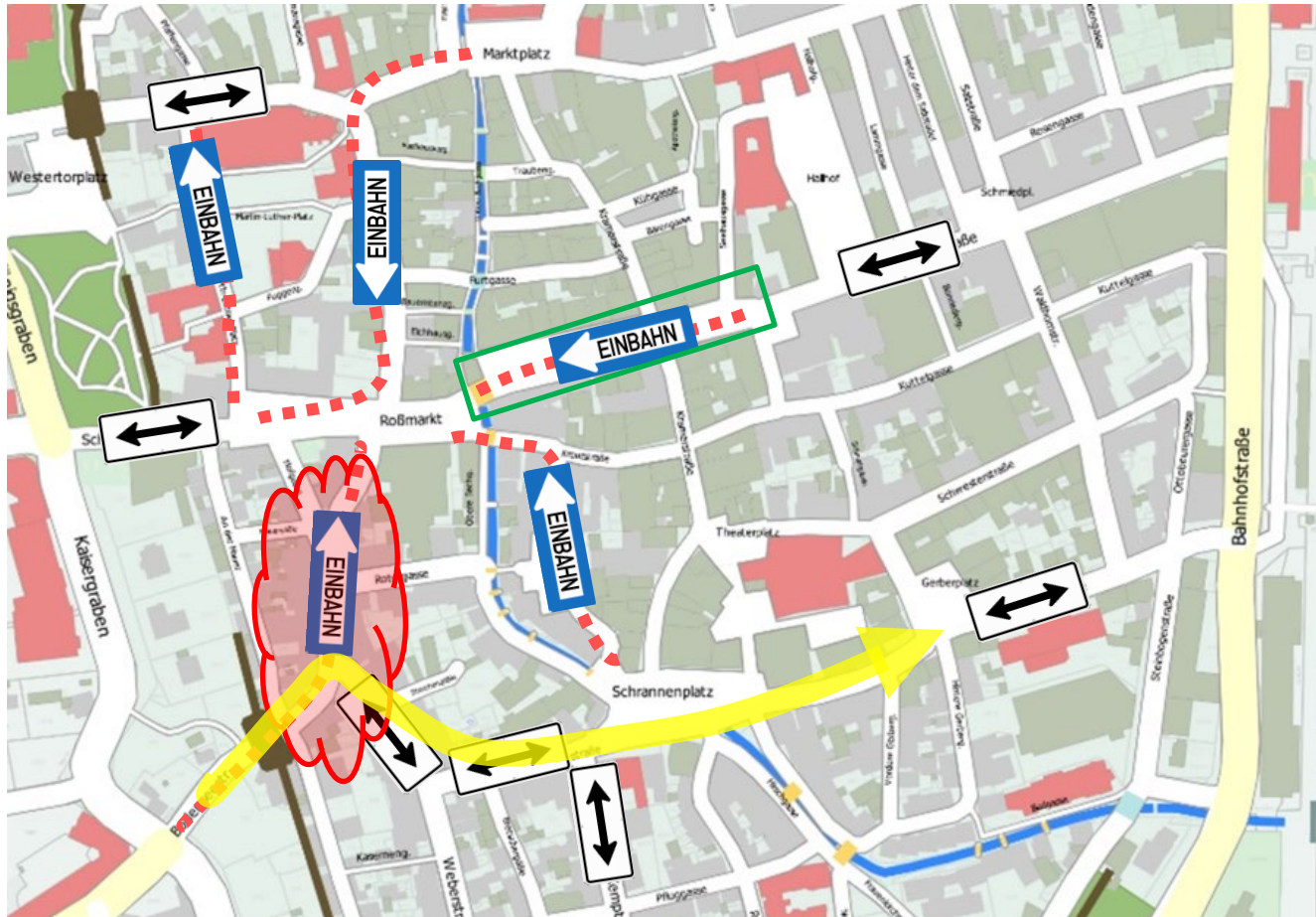
Aktuell bestehende Verkehrssituation Darstellung der Einbahnstraßen für MIV



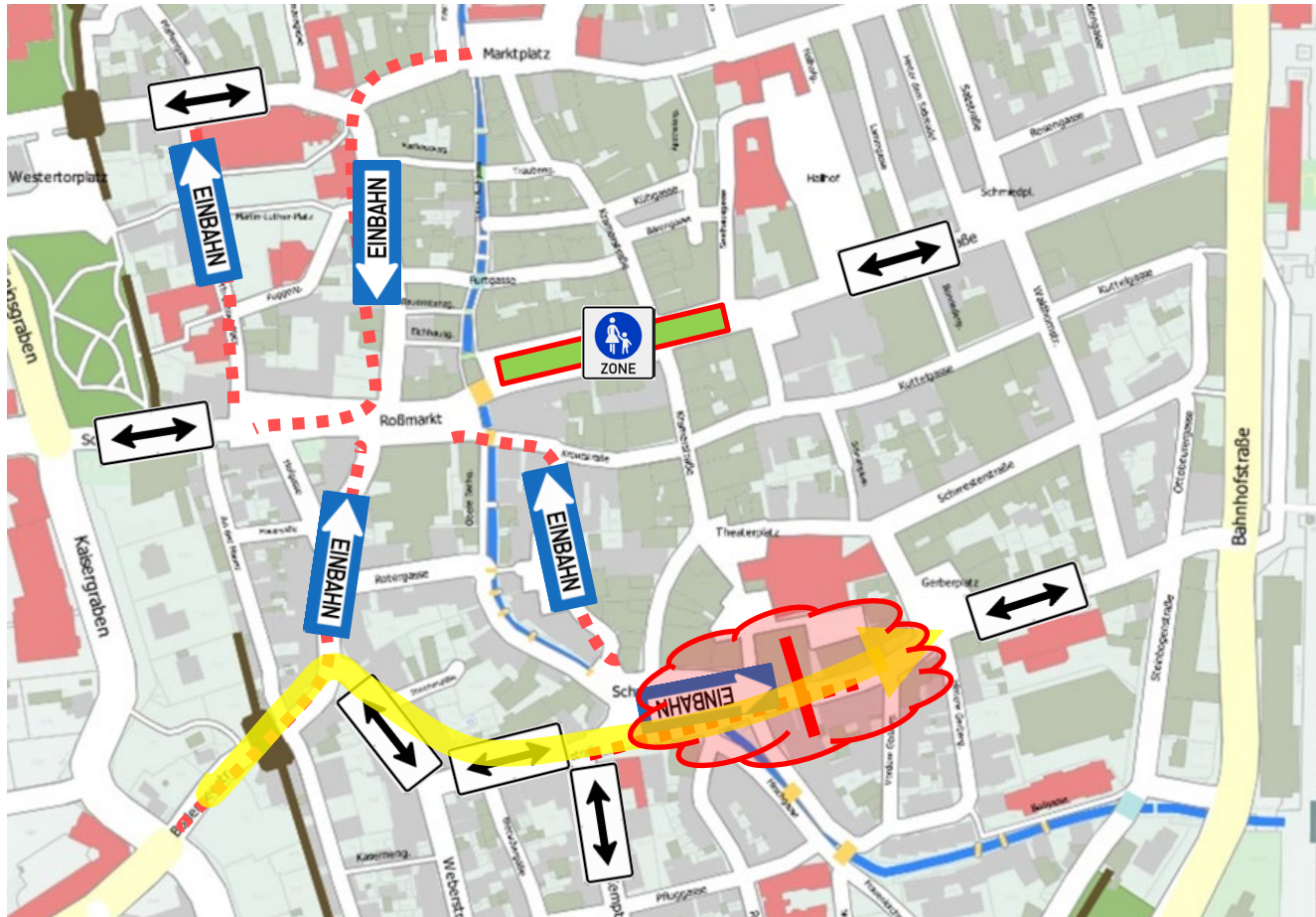
Baubeginn Phase 1: Drehung Klösterle



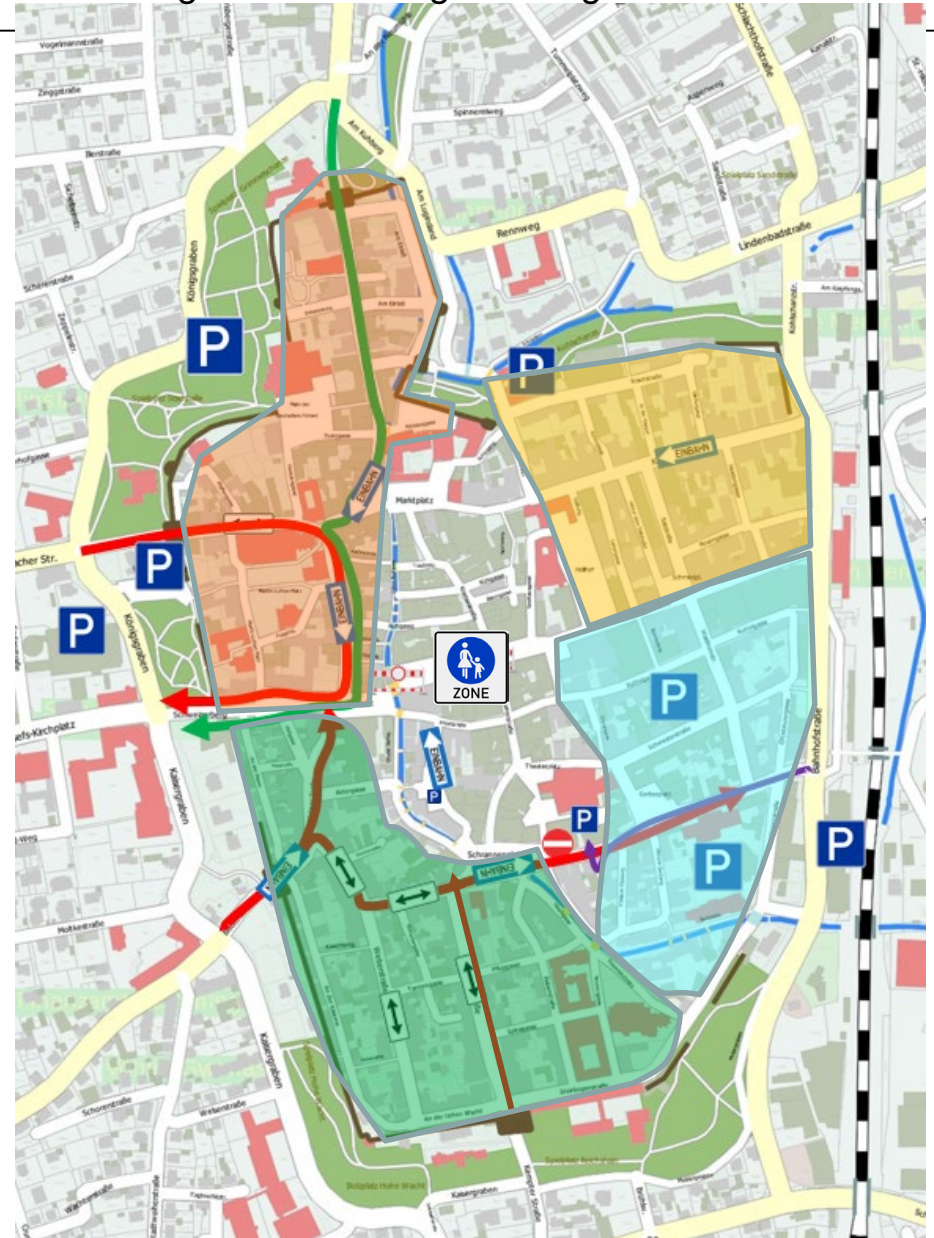
Bauphase Sommer Phase 2: Drehung Lindauer Straße



Endzustand – umgestalteter Weinmarkt (Fußgängerzone) Drehung Lindauer Straße, Klösterle, Einbahnstraße Schrankenplatz



Umgestaltung Weinmarkt Darstellung Erreichbarkeit südwestliche Altstadt



Umgestaltung Weinmarkt Darstellung Erreichbarkeit südwestliche Altstadt

- Zielgerichtete Lenkung des MIV möglich
- Entlastung Schrankenplatz
- Entlastung Klösterle
- Erreichbarkeit südwestliche Altstadt über Lindauer Str. und Kempter Straße gewährleistet
 - Aber: Kein Durchgangsverkehr Ost-West
- Anlieferverkehrsregelung für höhere Fahrzeuge analog Marktplatz (Anlieferzeiten)
 - Kempter Tor 3,70m (stadteinwärts) / 3,10m (stadtauswärts)
 - Lindauer Tor 3,70m
- Schweizer Berg Einfahrt möglich bis Martin-Luther-Platz
- Parkhaus Schranne aus Osten und Westen erreichbar
- Erfüllt Ziele des integrierten Mobilitätskonzepts (Entlastung Altstadt), ISEK und VU Altstadt
- Voraussetzung für Ziele des Stadtklimakonzepts werden geschaffen